

» EL BO I MILLOR DE SANT JORDI.

Davant l'allau, un any més, de novetats per la Diada del Llibre, Quadern aposta enguany per una curta selecció de menys d'un centenar de títols, entre la solidesa i la sorpresa. Demà a **Quadern**



Aena reforma un ala de la T1 de El Prat para recibir más aviones grandes

CAMILO S. BAQUERO, **Barcelona**
A El Prat le espera un otoño de obras. Los buenos resultados de tráfico del aeropuerto barcelonés (44 millones de pasajeros el año pasado, un tercio más que hace una década)

auguran un incremento en los vuelos operados por aviones más grandes y de ahí que Aena quiera tener la infraestructura a punto. En los próximos meses saldrá a concurso la remodelación del ala de la T1 que actual-

mente utilizan los vuelos regionales para poder acomodar allí aeronaves de gran envergadura como el Boeing 777 o el Airbus A380. El operador aeroportuario prevé tener las obras listas antes de que termine el año.

Air Nostrum es por ahora la única compañía aérea que utiliza el ala C del edificio diseñado por Ricardo Bofill, ubicada en la zona más cercana a la playa. Desde allí se operan vuelos a Valencia, Badajoz y León, todos con aviones pequeños —Bombardier CRJ900— y con un total de 14 frecuencias semanales, explican fuentes de la aerolínea. De ahí que Aena busque sacarle mayor provecho a esta zona del aeropuerto “en función del cambio de tendencia en el tráfico”, explican fuentes de la gestión de la

infraestructura. El espacio para los vuelos regionales se mantendrá pero en un espacio más acorde a su dimensión.

Las obras de mejora constarán de dos fases. En la primera, se tiene que adecuar la plataforma con la señalización y los servicios de la pista necesarios para la operación de aeronaves más grandes. En la segunda, se instalarán los *fingers* y se harán otras modificaciones físicas para permitir el acceso a los aviones de mayor envergadura.

Aena espera comenzar las

obras el próximo octubre si bien aún se está preparando el pliego del concurso de la licitación, que será sufragada con fondos del operador aeroportuario. Aún no ha trascendido a cuánto ascenderá la inversión ni en cuánto podría aumentar la capacidad de la infraestructura.

En los planes de El Prat también está pendiente la construcción de una terminal satélite que aún no tiene fecha ni presupuesto. La preparación para aviones más grandes permitiría al aeropuerto, por un lado, reor-

denar la disposición de las compañías que ya prestan servicio y prepararse para la ampliación de rutas y la llegada de nuevas aerolíneas.

Desde Aena reivindican el gran margen de crecimiento que aún le queda a El Prat a pesar del incremento de tráfico en los últimos años, aupado por el éxito turístico de la capital catalana. El aeropuerto puede soportar 90 operaciones por hora y ahora ejecuta 68. Otras voces, como los controladores aéreos, alertan de la saturación en el ser-

vicio y de la falta de medios para permitir ese crecimiento sostenido. Las críticas se centran en la falta de personal y en las restricciones de pistas motivada en parte por el impacto acústico sobre algunas urbanizaciones en Castelldefels y Gavà.

La dirección del aeropuerto tiene sus ojos puestos en Asia, un mercado que considera que tiene mucho futuro y de donde podrían venir las aeronaves de gran envergadura. Los esfuerzos en atraer nuevos vuelos se centran allí. Emirates, por ejemplo, hizo una gran apuesta por el aeropuerto barcelonés al ofrecer desde mayo del año pasado dos vuelos diarios desde El Prat a Dubai con su A380, el avión comercial más grande del mundo. En total ofrece 2.068 asientos diarios.

Colateralmente, los anuncios de crecimiento de compañías *low cost* transatlántico que comenzarán a operar desde Barcelona este verano, como Norwegian o Level, también influirán en la configuración del aeropuerto.



El presidente de la Fundació Pasqual Maragall, Jordi Camí, en el acto de ayer. / CARLES RIBAS

1.500 cerebros sanos se destapan para prevenir el alzhéimer

La Fundación Pasqual Maragall reúne a sus voluntarios

JESSICA MOUZO, **Barcelona**
Cerca de 1.500 cerebros sanos se reunieron ayer, por tercer año consecutivo, para pedir cuentas a la Fundación Pasqual Maragall de lo que está averiguando tras estudiar su evolución minuciosa-

mente. Ellos son parte de los 2.743 voluntarios que participan desde 2014 en el estudio Alfa, un proyecto del centro de investigación que, auspiciado por la Obra Social La Caixa, pretende monitorizar la actividad cerebral de fami-

liares de personas con alzhéimer para prevenir o detectar precozmente la enfermedad.

Todos han pasado ya por la primera consulta y alrededor de 2.000 se comenzarán a someter ahora a pruebas de neuroimagen.

Los otros 700 están descartados por contraindicaciones médicas. “Las resonancias magnéticas nos permiten estudiar el cerebro, es nuestra ventana de un órgano que no es muy accesible”, explica el doctor Juan Domingo Gispert, jefe de neuroimagen de la fundación.

La hipótesis con la que trabajan es que el primer signo del alzhéimer es la acumulación de la proteína beta amiloide en el cerebro, un suceso que puede generarse 20 años antes de que la enfermedad empiece a manifestar sus síntomas.

El Govern aprueba convocar 7.700 plazas de funcionarios

C. S. B., **Barcelona**

La reunión semanal del Ejecutivo catalán aprobó ayer la convocatoria de las 7.721 plazas de empleo público que el presidente Carles Puigdemont había prometido en el debate de política general de noviembre pasado.

En específico, la Generalitat convocará 2.500 plazas de médicos y enfermeras. La consejera de Gobernación, Meritxell Borràs, especificó que 100 de estas serán de emergencias. También habrá 2.000 puestos para docentes; 500 para Mossos d'Esquadra y 150 de bomberos. Las convocatorias se extenderán en los próximos tres años y en su gran mayoría consolidarán plazas ocupadas actualmente por interinos.

También se convocarán 300 plazas para los funcionarios de prisiones, 100 para agentes rurales y 210 para titulados de diversas especialidades como abogados e ingenieros. La Agencia Tributaria catalana también se verá beneficiada en el reparto y recibirá un total de 68 plazas.

Los sindicatos recibieron el anuncio con frialdad al considerar que no soluciona la situación de interinidad de más de 40.000 empleados dentro de la Generalitat.